Onderneming: ………………………………………………………..…….

Naam werknemer: ……………………………………….……………..

Nationale Patroonsdienst

 Merksemheidelaan 72

 2170 Merksem

**Antwoordformulier**

*PERSONENWAGEN – PRIVÉGEBRUIK (opgelet, dit betreft ook woon-werkverplaatsingen) - JA / NEE*

***(Technische uitleg: zie volgende pagina)***

1. CO2-uitstootgehalte:

………………………………………………(NEDC)

………………………………………………(WLTP)

………………………………………………(Valse Hybride**)** (NEDC / WLTP)

1. Nummerplaat: ………………………………………….…………..
2. Merk: …………………………………………………………………………
3. Soort brandstof: diesel / LPG / benzine / elektrisch / hybride
4. Cataloguswaarde: € ………………………………………………….

(Onder cataloguswaarde verstaat men de gefactureerde waarde, met inbegrip van de BTW en opties. Er wordt geen rekening gehouden met eventuele kortingen e.d.)

1. A. Datum eerste inschrijving: ………………………………………………………………………………………..

B. Wagen aan te geven vanaf: …………………………………………………………………………………..

1. Het voertuig wordt kosteloos ter beschikking gesteld van de werknemer (**VAA**)

\* Of

Het voertuig wordt niet kosteloos ter beschikking gesteld van de werknemer. De werknemer moet € …………. per maand bijdragen (**inhouding nettoloon – geen VAA**)

***\* schrappen wat niet past***

1. Utilitair voertuig (lichte vracht):

JA / NEE - Privégebruik: JA / NEE

Datum + handtekening,

**Firmawagens:**

We maken eerst een onderscheid tussen gewone en utilitaire voertuigen:

* **Gewone voertuigen:** voertuigen die behoren tot de klasse M1 en N1 (personenauto, auto voor dubbel gebruik, minibus, monovolume/luxueus terreinvoertuig).
* **Utilitaire voertuigen:** voertuigen die de fiscus kwalificeert als “lichte vracht”.

**Opgelet:** een voertuig met achterin een passagiersruimte die omgevormd kan worden tot een laadruimte is een ‘gewoon’ voertuig.

Een voertuig met achterin een laadruimte, zonder ramen waarin geen passagiers vervoerd mogen worden, is een “utilitair voertuig” of “lichte vracht”.

CO2-uitsoot:

De CO2-uitstoot van de bedrijfswagen is bepalend voor de berekening van het belastbaar voordeel alle aard. Hiervoor moet u het gelijkvormigheidsattest (vak 49.1 of 49.4 – steeds de gecombineerde waarde opgeven) van de wagen raadplegen.

Nieuwe wagens krijgen tegenwoordig 2 waarden mee voor de uitstoot: WLTP (nieuwe methode) en de NEDC (oude methode).

Welke CO2-waarde moet er nu gebruikt worden?

-     de NEDC 1.0 CO2-waarde wanneer het voertuig enkel een NEDC-waarde heeft

-     de WLTP CO2-waarde wanneer het voertuig enkel een WLTP-waarde heeft

-     de NEDC 2.0 CO2-waarde of de WLTP-CO2-waarde (vrije keuze) wanneer het voertuig zowel
 een NEDC 2.0-waarde als een WLTP-waarde heeft.

**Utilitaire voertuigen:**

Voor utilitaire voertuigen waarmee privé-verplaatsingen (dus ook woon-werkverplaatsingen) verricht worden, dient er ook een voordeel in natura berekend te worden. Deze voertuigen worden fiscaal belast op basis van de werkelijke waarde van het voordeel. Bij zulke voertuigen dienen wij in het bezit te zijn van de werkelijke waarde van het voordeel (berekening door boekhouder) en de nummerplaat.

**Valse hybrides:**

Zoals wij reeds in onze nieuwsbrieven lieten weten, moet het belastbaar voordeel voor ‘valse’ hybride wagens anders berekend worden. Hieronder geven wij u nog even korte samenvatting mee**.** U gelieve ons eveneens op de hoogte te stellen van de CO2-uitstoot.

Welke wagens worden beschouwd als valse hybrides?

* de plug-in hybrides of oplaadbare hybridevoertuigen die aangekocht, gehuurd of geleased werden vanaf 1 januari 2018;
* die een elektrische batterij hebben met een energiecapaciteit van minder dan 0,5 kWh per 100 kg van het wagengewicht; of
* een CO2-uitstoot hebben van meer dan 50 gram per kilometer.

Voorheen gebeurde de berekening van het voordeel van alle aard op basis van een CO2-uitstoot die rekening hield met een aanzienlijk gedeelte elektrisch rijden. Deze CO2-uitstoot bleek voor de hybride voertuigen echter heel wat lager te liggen dan de werkelijke CO2-uitstoot.
Daarom gebeurt de forfaitaire berekening van het voordeel van alle aard voor deze voertuigen nu op basis van de CO2-uitstoot van het overeenstemmend voertuig dat voorzien is van een motor die uitsluitend gebruik maakt van dezelfde brandstof.
Ondertussen werd er op de website van de FOD Financiën een lijst gepubliceerd met de betrokken ‘valse’ hybride wagens en de overeenstemmende voertuigen. In deze lijst kan u de toe te passen CO2-waarde terugvinden.
Bestaat er geen overeenstemmend voertuig met een motor die uitsluitend gebruik maakt van dezelfde brandstof (diesel, benzine, LPG, aardgas) als die van de ‘valse’ hybride, dan wordt de uitstootwaarde van de ‘valse’ hybride vermenigvuldigd met 2,5.